

Скупштина општине Врњачка Бања на ___ седници одржаној дана ____ . ____ . 2017. године, на основу члана 2, 3 и члана 4 Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011 и 104/2016), члана 57 Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015), члана 20 става 1 тачке 5 Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07 и 83/2014 - др. закон), и члана 36 Статута општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“, бр. 13/14 - пречишћен текст и 16/14), донела је,

О Д Л У К У О ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овом одлуком утврђују се услови и начин организовања јавног превоза путника на територији општине Врњачка Бања, права и обавезе предузећа и другог правног лица које обавља ову делатност, услови за континуирано обављање делатности, превоз путника (туриста) за туристичко разгледање Врњачке Бање туристичким возом и фијакером, локације и уређење аутобуских стајалишта, као и други услови у погледу организације и обављања превоза путника у друмском саобраћају.

Члан 2

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. „превоз“ је свака вожња аутобуса или путничког возила са или без путника;
2. „јавни превоз“ је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза;
3. „линијски превоз“ је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталашћу, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;
4. „ванлинијски превоз“ је јавни превоз за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;
5. „посебан линијски превоз“ је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;
6. „превоз за сопствене потребе“ је превоз лица који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник, односно страно правно лице или предузетник као помоћну активност врши у вези са обављањем послова из своје делатности без наплате услуге превоза;
7. „локални превоз“ је превоз који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, осим градског и приградског линијског превоза;
8. „превозник“ је привредно друштво, друго правно лице и предузетник коме је сходно одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају одобрено обављање јавног превоза у домаћем превозу, односно привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је, сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, одобрено обављање јавног превоза путника или превоз лица за сопствене потребе у међународном превозу;
9. „линија“ је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта;
10. „итинерер“ је превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта;

11. „релација“ је растојање између два места на линији која су у реду вожње означена као аутобуске станице или аутобуска стајалишта;
12. „даљинар“ је акт којим је утврђена удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на одређеној релацији;
13. „путни налог“ је документ који се издаје за аутобус којим се обавља превоз, као и за путничко возило којим се обавља превоз за сопствене потребе;
14. „путни лист“ је документ који домаћи превозник попуњава на прописаном обрасцу и којима се дозвољава обављање ванлинијског превоза на основу акта који доноси орган надлежан за издавање књиге путних листова.
15. „ред вожње“ јесте план обављања превоза на линији;
16. „регистровани ред вожње“ је исправа којом се потврђује план обављања превоза на линији у домаћем превозу који доноси орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње;
17. „путник“ је лице које, на основу уговора или друге одговарајуће исправе, има право на превоз;
18. „аутобуска станица“ јесте саобраћајни објекат у коме се врши пријем и отпрема аутобуса, укрцавање и искрцавање путника и пртљага, продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;
19. „аутобуско стајалиште“ је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и увозара и истовара пртљага;
20. „аутобус“ је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача;
21. „путничко возило“ је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача;
22. „туристички воз“ је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај на путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија навећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h;
23. „запрежно возило“ је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња.
24. „лиценца за превоз“ је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају;
25. „лиценца за пружање станичних услуга“ је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање делатности пружања станичних услуга.

II ОРГАНИЗАЦИЈА ПРЕВОЗА

Члан 3

Јавни линијски превоз путника на територији општине Врњачка Бања (у даљем тексту: превоз) у смислу ове одлуке, је комунална делатност обављања домаћег линијског превоза као градског и приградског превоза путника, који обухвата обављање превоза путника аутобусима унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији општине Врњачка Бања.

Члан 4

Превоз из члана 3 ове одлуке врши и организује Јавно предузеће за превоз путника и транспорт робе „Нови Аутопревоз“ Врњачка Бања, (у даљем тексту: превозник), које је основано од стране Скупштине општине Врњачка Бања, а чија је претежна делатност, шифра 4931 (градски и приградски копнени превоз путника).

Ако јавно предузеће из става 1 овог члана одлуке не располаже довољним технички и кадровски капацитетима за обављање делатности линијског превоза путника, Скупштина општине Врњачка Бања може обављање ове комуналне делатности по поступку прописаном Законом и посебном одлуком поверити привредном друштву или другом правном лицу коме је вршење јавног превоза путника као основна делатност уписана у одговарајућу регистар, на временски период од 5 до 30 година.

Члан 5

Домаћи превоз обавља се на основу лиценце за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају.

Министарство надлежно за послове саобраћаја издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз, привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику са седиштем на територији Републике Србије.

Члан 6

Домаћи превоз путника у погледу возног парка може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако у власништву или у лизингу има најмање три регистрована аутобуса за обављање домаћег линијског превоза.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник може аутобусе узети у закуп на период од најмање шест месеци, ако испуњава услове из става 1. овог члана.

Уговор о закупу из става 2. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу ако је један од уговорних страна физичко лице.

Аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе, не могу се давати у подзакуп.

Аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе могу се користити у складу са прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила.

Прималац лизинга или купац аутобуса сматра се власником аутобуса у смислу права и обавеза које мора успунити у циљу обављања домаћег јавног превоза путника.

Члан 7

Градски и приградски превоз путника на територији општине Врњачка Бања обавља се аутобусима на:

- 1) сталним линијама, које раде свакодневно током целе године;
- 2) сезонским линијама, које раде у одређеном периоду у току године;
- 3) на привременим (ванредним) линијама, које раде за време одржавања културних, уметничких, спортских и других манифестација, верских и државних празника, прекида саобраћаја због више силе, извођења радова на реконструкцији пута када на другачији начин није могуће организовати функционисање линије на редовној траси и друго.

Члан 8

Превоз путника у друмском саобраћају обавља се аутобусима који испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса.

Аутобуси којима домаћи превозник, домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистровани на територији Републике Србије.

Члан 9

Аутобус којим се обавља градски и приградски превоз путника не мора да има на бочним странама исписано пословно име превозника, нити мора имати његов знак који ужива

заштиту у складу са законом који уређују жигови, осим на предњим бочним вратима где се мора налазити исписано пословно име и седиште превозника.

На крову аутобуса којим се обавља градски и приградски превоз путника не могу се стављати кровне ознаке са пословним именом или другим натписима, као ни кровне ознаке без натписа.

Пословно име и седиште превозника на бочним вратима аутобуса мора бити исписано словима висине најмање 100 mm, и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

Аутобуси којима се обавља градски и приградски превоз морају бити пре упућивања у саобраћај чисти, проветрени и обојени препознатљивом бојом превозника, ако уговором којим се превоз поверава није другачије одређено.

Аутобуси у обављању градског и приградског превоза у зимском периоду када је спољна температура испод 10°C морају бити загрејани. У летњем периоду аутобуси морају бити проветрени, односно када је спољна температура изнад 25°C морају бити расхлађени.

Члан 10

У аутобусу којим се обавља градски и приградски превоз путника, за све време превоза мора се налазити:

- 1) решење о утврђивању испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза (уколико је исто издато пре почетка примене Закона о превозу путника у друмском саобраћају) или оргинал извода лиценце за превоз;
- 2) путни налог за аутобус попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица;
- 3) регистрован ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 4) важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 5) општи услови превоза;
- 6) уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани;
- 7) истакнут на предњој страни аутобуса назив линије према реду вожње као и са стране поред улазних врата истакнут назив линије или број линије.

Члан 11

У аутобусу којим се обавља јавни превоз у градском и приградском превозу путника, ако посебним прописима није другачије одређено, не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, алкохолисана лица која узнемиравају друге путнике и ометају посаду аутобуса, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиви, отровни, радиоактивни, нагризајуће материје органски пероксиди и сл.

Члан 12

Градски и приградски превоз путника на територији општине Врњачка Бања обавља се на основу регистрованог, односно одобреног реда вожње.

Превоз по регистрованом реду вожње може да обавља само превозник на чије пословно име је регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 45 став 3 ове одлуке дозвољено привремено обављање превоза.

Забрањено је превознику на чије пословно име је регистрован ред вожње закључивање уговора о заједничком обавању међумесног превоза са другим превозницима по том реду вожње.

Члан 13

Ред вожње је акт којим се утврђује план обављања превоза на линији и садржи:

- 1) назив превозника који обавља превоз на линији;
- 2) број и назив линије,

- 3) период важења реда возње,
- 4) трасу линије, назив стајалишта, дужину линије и удаљеност у километрима (даљинар) од почетног до крајњег стајалишта односно станице,
- 5) време полазака возила са терминуса у градском (радни дан, субота, недеља и дане празника), односно време поласка, доласка и пролазна времена са свих стајалишта у приградском линијском превозу (радни дан, субота, недеља и у дане празника);
- 6) време рада линије, број возила на раду, тип возила и
- 7) напомене.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду возње, мора бити усклађено са временом возње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Члан 14

Регистрацију и оверу реда возње за линијски превоз путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања, врши орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања (у даљем тексту: одсек надлежан за послове саобраћаја).

Ред возње у линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања региструје се само на једног превозника.

Регистрација и овера реда возње врши се стављањем штабиља (штамбиљ садржи: редни број под којим је уписан у регистар и датум овере) потписа руководиоца органа надлежног за послове саобраћаја и печата Општинске управе општине Врњачка Бања.

Регистрован и оверен ред возње има рок важења од годину дана, по правилу са почетком важења од 1. јула текуће године или са почетком важења од дана овере истог.

Орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања води регистар оверених редова возње у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања који садржи нарочито: редни број, пословно име превозника, број и назив линије, број полазака на линији, рок важења реда возње и слично.

Члан 15

Превозник је дужан да најкасније 30 дана пре отпочињања обављања превоза путника у градском и приградском саобраћају, надлежном органу за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања, достави захтев за регистрацију и оверу реда возње.

Захтев за регистрацију и оверу реда возње (поновну оверу реда возње) у градском и приградском превозу превозник је дужан да поднесе у периоду од 15 до 30 јуна текуће године.

Уз захтев за регистрацију и оверу реда возње у градском и приградском превозу, превозник је дужан да достави: решење о утврђивању испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза (уколико је исто издато пре почетка примене Закона о превозу путника у друмском саобраћају) или оригинал извода лиценце за превоз за домаћи линијски превоз, извод из регистра о вршењу делатности превоза путника, доказ о испуњености законом утврђених услова за вршење ове делатности, ценовник превоза путника или тарифу превоза путника.

Орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања дужан је да достављени ред возње овери у року од 15 дана од дана достављања захтева за регистрацију и оверу реда возње или да оверу одбије.

Ако орган из става 1 овог члана одлуке одбије оверу реда возње, дужан је да у утврђеном року донесе решење и образложи разлоге одбијања.

Против решења којим се региструје односно одбија регистрација или овера реда возње превозник може уложити приговор-жалбу Општинском већу општине Врњачка Бања у року од 8 (осам) дана од дана пријема решења.

Члан 16

О отпочињању обављања градског и приградског превоза путника превозник је дужан да обавштава кориснике превоза путем средства јавног информисања или на други одговарајући начин, и то у року од 10 дана пре отпочињања обављања предметног превоза.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње и ценовника (тарифе) превоза путника.

Регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, превозник је дужан да достави пружаоцу станичне услуге најкасније пет дана пре почетка обављања превоза.

Члан 17

Обим превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања утврђује се мрежом линија градског и приградског саобраћаја у зависности од потребе за превозом.

Мрежу линија у градском и приградском саобраћају утврђује Општинско веће општине Врњачка Бања, на основу предлога органа надлежног за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања.

Мрежа линија одређује тип линије градског и приградског превоза путника (стална и сезонска линија).

Ванредне линије отвара орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања, на основу указане потребе, а по претходно прибављеној сагласности Извршног органа општине Врњачка Бања.

Члан 18

Траса линије одређује се називима насељених места, улица и путева којима се крећу аутобуси, од почетног до крајњег стајалишта.

Улице и путеви на којима се одвија градски и приградски превоз морају испуњавати прописане услове у погледу ширине саобраћајних трака, носивости коловозне конструкције и врсте коловозног застора, минималних полупречника кривина, величине нагиба, осветљености у насељеном месту и др.

Орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања одређује испуњеност услова улица и путева за градски и приградски превоз путника, по претходно прибављеном стручном мишљењу Општинске стамбене агенције - управљача општинских и некатегорисаних путева и улица на територији општине и органа надлежног за безбедност саобраћаја – МУП/ПС Врњачка Бања.

Члан 19

Превозник је дужан да превоз путника обавља трајно, квалитетно и безбедно под условима из Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Закона о комуналним делатностима, ове одлуке, обиму утврђеним актом Извршног органа општине Врњачка Бања и уговором о поверавању послова првоза путника.

Превозник може из оправданих разлога на одређеној линији, привремено да обустави превоз или да линију скрати, продужи или делимично измени трасу линије и укине аутобуско стајалиште уз сагласност надлежног органа Општинске управе општине Врњачка Бања.

Под оправданим разлозима, у смислу става 2. овог члана, сматрају се елементарне непогоде (пожар, поплава, снежни нанос, поледица и сл.), прекид саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута, знатна оштећења улица, путева и путних објеката, искључење аутобуса због техничке неисправности чиме је онемогућено безбедно одвијање превоза на линији, мера надлежне инспекцијске службе и надлежног органа за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања које непосредно утичу на ограничење саобраћаја док те мере трају.

Превозник је дужан да о обустави саобраћаја, односно разлозима поремећаја превоза на одређеној линији, без одлагања, а најкасније у року од три сата писмено обавести орган надлежан за послове саобраћаја и саобраћајног инспектора Општинске управе општине Врњачка Бања, а преко средства јавног информисања и кориснике превоза.

Орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања дужна је да одмах по пријему обавештења из става 4 овог члана одлуке превознику да сагласност за измену линије док трају оправдани разлози.

Члан 20

Превозник који намерава да престане да обавља градски и приградски превоз путника по регистрованом реду вожње дужан је да најмање 10 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе захтев за одјаву регистрованог реда вожње и у истом року обавести пружаоца услуге и кориснике превоза путем средства јавног информисања или на други одговарајући начин.

Орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања доноси решење о брисању регистрованог реда вожње из регистра, са датумом престанка обављања градског и приградског превоза наведеним у захтеву из става 1 овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Члан 21

Регистровани ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње брисаће се из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од пет дана од дана почетка важења реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији;
- 2) престане да обавља превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, дуже од 5 дана узастопно у току важења реда вожње;
- 3) повремено не обави превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта у укупном трајању дужем од 10 дана у току важења реда вожње;
- 4) са почетне аутобуске станице, односно стајалишта, не обавља полазак у време предвиђено регистрованим редом вожње дуже од двадесет дана у периоду важења реда вожње, односно у режиму важења обављања превоза на линији;
- 5) врши укрцавање и искрцавање путника на местима (стајалиштима) која нису уписана у регистровани ред вожње, више од пет пута у календарској години у току важења реда вожње;

Брисање регистрованог реда вожње, односно полазака из реда вожње у случајевима из став 1. овог члана врши орган јединице локалне самоуправе надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Члан 22

Превозник је дужан да обезбеди идентификациону исправу возачу, који управља аутобусом којим се обавља градски и приградски превоз путника.

Забрањено је управљање аутобусом без идентификационе исправе и службеног одела које мора бити предвиђено актом превозника.

Идентификациона исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију возача, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

III ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПУТНИКА

Члан 23

Пријем и отпрема путника и пртљага врши се на аутобуским станицама и стајалиштима, који морају да испуњавају услове у за њихов безбедан пријем и отпрему.

Пријем и отпрема путника и пртљага на аутобуској станици Врњачка Бања врши се само на перонима станице.

Превозник је дужан да при поласку са почетне, односно крајње станице постави аутобус најмање десет, а највише петнаест минута пре времена поласка утврђеног редом вожње.

Превозник не може да врши пријем и отпрему путника и пртљага изван аутобуске станице и аутобуског стајалишта.

Члан 24

При уласку у возило путник је дужан да купи карту, да за време вожње чува возну карту или исправу на основу које има право на превоз, коју на захтев овлашћеног лица превозника мора показати ради контроле.

Ако путник који се затекне без возне карте, односно исправе на основу које има право на превоз не плати возну и доплатну карту, превоз му се прекида на првој следећој станици, а доплатну карту може да плати у року од осам дана.

Лице овлашћено за контролу може да заустави и задржи возило на стајалишту, као и да позове службенике надлежне полиције, уколико путник не поступи по захтеву овлашћеног лица да напусти возило.

Возач је дужан да поступи по налогу овлашћеног лица за контролу и заустави возило док путник, не напусти возило.

На линијама на којима се продаја појединачних карти врши преко возача, возач је дужан да заустави возило док путник не купи карту или не покаже возну исправу, односно не напусти возило.

Путнику из става 2 овог члана одлуке овлашћено лице ће уручити опомену која садржи: податке о путнику (име, презиме, матични број и сл.), висину износа доплатне карте у складу са актом којим се утврђују цене превоза, линију јавног превоза, број и врсту возила, датум издавања, потпис, службени број овлашћеног лица и друге потребне елементе.

Возне карте и друге превозне исправе (месечна, годишња, повлашћена карта) издају се на аутобуској станици, стајалишту или у возилу.

Члан 25

Путници у аутобус улазе на задња врата у смеру кретања возила, а излазе на предња, односно средња врата уколико постоје.

Изузетно када возач обавља и послове кондуктера путници улазе на предња врата.

Инвалиди, труднице, лица која путују са децом до шест година старости, стара и изнемогла лица могу се укрцавати у аутобус и на предња врата.

Члан 26

У случају прекида вожње због техничке неисправности аутобуса, путници могу са истом возном картом наставити вожњу другим аутобусом превозника на истој линији, а који је превозник дужан да обезбеди у што краћем временском року.

Члан 27

Превозник је обавезан да у зависности од могућности – слободних места, на аутобуској станици примити све путнике који имају купљену возну карту, као и да изда потврду о примљеном пртљагу.

Превозник је дужан да обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљаг припада, у зависности од величине простора за смештај пртљага.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника, и исте се превозе уз надокнаду, ако уговором о превозу пртљага није другачије утврђено.

Уколико након пријема путника са картама има слободних места, превозник је дужан да прими и преостале путнике по реду пријаве путника.

Члан 28

Возно особље има право да ускрати даљи превоз путнику:

- 1) који не поседује возну карту;
- 2) који се доведе у стање алкохолисаности у току вожње;
- 3) недолично се понаша према другим путницима или особљу, вређа их и малтретира или на други начин угрожава безбедност путника, односно својим понашањем и узнемиравањем онемогућава возно особље у несметаном раду и безбедном управљању моторним возилом чиме се угрожавају животи и имовина путника, возног особља и других учесника у саобраћају,
- 4) који пуши у аутобусу.

Возно особље дужно је да упозори путника који поступа противно одредбама става 1 овог члана одлуке.

Путнику који и поред упозорења одбије да то учини, односно врши забрањену радњу из става 1 овог члана, након заустављања возила на месту где је то дозвољено, ускратиће се даљи превоз.

У случају из члана 11 и члан 28 став 1 овог члана одлуке, уколико возно особље процени да на безбедан начин не може удаљити путника из возила, то ће учинити на првом аутобуском стајалишту или станици, о чему ће обавестити раднике унутрашњих послова, ради пружања асистенције, односно сачекаће са поласком до доласка радника МУП/ПС Врњачка Бања и удаљавања путника из возила.

О предузетим радњама иза става 4. овог члана одлуке, возно особље ће сачинити записник у коме ће назначити разлоге даљег ускраћивања превоза путника, описати догађај и својеручно га потписати уз прибављање потписа једног броја путника, одговорног радника МУП/ПС Врњачка Бања и аутобуске станице.

Записник по завршетку вожње, предаје се одговорном раднику превозника ради доказа и коришћења у даљим поступцима.

Члан 29

При смањеној спољашњој видљивости, простор за путнике у аутобусу мора бити осветљен на прописан начин.

Превозник је дужан да одржава електроисталације за осветљење простора за путнике и врата возила у исправном и функционалном стању.

Подови, степеништа и зглобна платформа аутобуса морају да буду у технички исправном и уредном стању, ради омогућавања сигурног и несметаног стајања и кретања путника у аутобусу.

IV АУТОБУСКА СТАНИЦА И СТАЈАЛИШТА

Члан 30

Делатност пружања станичних услуга у Врњачкој Бањи обавља Јавно предузеће за превоз путника и транспорт робе „Нови Аутопревоз“ Врњачка Бања (у даљем тексту: пружалац станичне услуге).

Делатност пружања станичних услуга обухвата:

- 1) давање обавештења која се односе на време полазака и долазака аутобуса, цену превоза, назив превозника и сл;
- 2) продају возних карата и издавање других превозних исправа у вези са превозом;
- 3) укрцавање и искрцавање путника;
- 4) смештај и чување пртљага;
- 5) пријем и отпрему аутобуса

За пружање станичних услуга на аутобуској станици, Јавно предузеће за превоз путника и транспорт робе „Нови Аутопревоз“ Врњачка Бања у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају мора прибавити лиценцу за пружање станичних услуга.

Пружалац станичне услуга не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење лиценце за пружање станичних услуга да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга.

На аутобуској станици у Врњачкој Бањи пружалац станичне услуге мора истаћи натпис који садржи речи „аутобуска станица“, назив насељеног места, као и пословно име пружаоца станичне услуге.

Члан 31

Пружалац станичне услуге дужан је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице, као и да услуге превозницима и путницима пружа под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Члан 32

Пружалац станичне услуге дужан је да сачини извод из реда вожње градског и приградског превоза путника на територији општине Врњачка Бања и истакне га на видном месту у непосредној близини простора за издавање возних карата и других превозних исправа у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза.

На видном месту у аутобуској станици Врњачка Бања пружалац станичне услуге дужан је истаћи и план насељених места на територији општине Врњачка Бања са унесеним линијама градског и приградског превоза путника.

Пружалац станичне услуге дужан је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње.

Пружалац станичне услуге дужан је да путнику који има возну карту издату на аутобуској станици, прелазну возну карту, повратну возну карту или месечну, омогући несметан приступ аутобусу на перону.

Члан 33

Пружалац станичне услуге може вршити пријем и отпрему аутобуса у посебном линијском и ванлинијском превозу на посебно означеним перонима, превознику који има лиценцу за превоз за ту врсту превоза.

Члан 34

Пружалац станичне услуге дужна је да води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања, на прописаном обрасцу.

Пружалац станичне услуге дужна је да најкасније до десетог у месецу, на основу евиденције из става 1. овог члана, достави извештај о необављању градског и приградског превоза путника по регистрованим, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец, саобраћајној инспекцији Општинске управе општине Врњачка Бања.

Члан 35

Аутобуска станица је саобраћајни објекат који има:

- 1) пословну зграду;
- 2) простор за издавање возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу;

- 3) чекаоницу;
- 4) гардеробу;
- 5) јавни санитарни чвор са текућом водом;
- 6) простор за аутобусе са перонима и
- 7) уређај за видео надзор на перонима.

У случају да аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова сматраће се аутобуским стајалиштем, на тај начин што пружалац услуга превозницима и путницима нема право да наплаћује станичне услуге, ако му је изречена инспекцијска мера забране наплате станичних услуга док не испуни прописане услове.

Члан 36

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке (саобраћајну сигнализацију), извод из регистрованог реда вожње, изграђену, односно обележену саобраћајну површину за заустављање аутобуса ради укрцавања путника и утовар и истовар пртљага, корпу за отпатке, као и испуњавати друге прописане услове.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се превозницима и путницима наплаћивати накнада.

Извод из регистрованог вожње садржи: назив и ознаку стајалишта, пословно име превозника, линије које користе стајалиште, времена свих полазака аутобуса са стајалишта, и друге податке од интереса за боље информисање путника о превозу.

На важнијим саобраћајним чворовима, местима где се сусрећу више линија, постављају се информативни панои, који садрже план мреже линија, извод из регистрованог реда вожње са поласцима и интервалима између полазака и друге податке од интереса за боље информисање путника

Извод из регистрованог реда вожње на аутобуском стајалишту из става 3. овог члана одлуке, као и информативне паное из става 4. овог члана одлуке на аутобуским стајалиштима дужан је да постави превозник.

Члан 37

Надлежни орган јединице локалне самоуправе својом одлуком одређује стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза, која се обајвљује у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Одлука из става 1 овог члана којом се одређују стајалишта за међумесни превоз доноси се по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе може мењати намену стајалишта која су важећим одлукама одређена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове вожње, уз сагласност Министарства.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе може мењати намену стајалишта која су коришћена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове вожње, а за која нису донете одлуке о одређивању стајалишта за међумесни превоз, уз сагласност Министарства.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе дужан је да у насељу или насељеном месту обезбеди најмање једно стајалиште за међумесни превоз.

Одлуку из став 1. овог члана одлуке орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања дужна је да достави Привредној комори Србије у року од осам дана од дана објављивања у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Члан 38

Локацију - место за изградњу аутобуског стајалишта одређује управљач пута поред којег се изграђује стајалиште.

Захтев за отварање нових стајалишта подноси се управљачу пута на територији општине, и исти могу поднети, надлежни орган јединице локалне самоуправе, месне заједнице

на чијој се територији изграђује стајалиште, превозник, установе (предузећа), и групе грађана од најмање 10 лица.

Аутобуска стајалишта не могу да се граде на унутрашњим странама кривина пута, на местима где је извучена пуна линија на средини коловоза, односно у зонама које су на путу обележене саобраћајним знацима опасности.

Аутобуска стајалишта морају бити изграђена у складу са условима утврђеним законом и другим прописима.

Члан 39

Општинска стамбена агенција – управљач општинских и некатегорисаних путева и улица на територији општине Врњачка Бања у сарадњи са превозником и месним заједницама дужна је да у року од годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке изврши постављање надстрешнице за заштиту путника на изграђеним аутобуским стајалиштима на територији општине Врњачка Бања.

Облик, боју и димензије надстрешнице као и димензије платоа за стајање путника одређује надлежни орган за послове урбанизма Општинске управе општине Врњачка Бања на предлог Општинске стамбене агенције.

Члан 40

Општинска стамбена агенција – управљач општинских и некатегорисаних путева и улица на територији општине Врњачка Бања дужна је да у року од годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке, аутобуска стајалишта која се налазе у близини објеката за јавно коришћење (банке, болнице, домови здравља, домови за старе, објекти културе, објекти за потребе државних органа, органа локалне самоуправе, пословних објеката, поште, рахабилитационих центара, спортских и рекреативних објеката, угоститељских објеката, школа и других објеката) уреди у складу са чланом 37 Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, децом и старим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015).

Члан 41

Аутобуска стајалишта обележавају се вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

Превозник је дужан да се у сарадњи са управљачем пута стара о постављању и одржавању саобраћајне сигнализације на аутобуским стајалиштима.

Аутобуска стајалишта у јавном градском и приградском превозу путника могу користити само возила на линијама код којих је то стајалиште уписано у регистровани ред вожње.

Члан 42

У домаћем линијском превозу путника (међумесни, градски и приградски превоз), на територији општине Врњачка Бања користи се Аутобуска станица Врњачка Бања, а на државним путевима који пролазе кроз територији општине Врњачка Бања аутобуска стајалишта и то:

- 1) државном путу I Б реда ознаке пута бр. 23, стајалишта: „Попинска река“, „Штулац“, „Врњци – железничка станица“, „Ново село - Шарац“, „Ново Село – центар“, „Ново Село – златно буренце“, „Грачац – Томинац“, „Доњи Грачац“, „Подунавци“, „Доњи Вранешци“ и „Вранешци“
- 2) државном путу II А реда ознаке пута бр. 208: стајалишта: „Врњци – раскрсница“, „Врњци – Прибачки пут“, „Врњци – Витојевац“, „ЕПС Врњачка Бања“ - „Романија“, „Бежановићи“, „Виногради“, „Голо брдо“, „Липа“, „Државна кућа“, „Станишинци – Чеперковићи“, „Станишинци – Модраговићи“, „Станишинци – дечје одмаралиште“ „Загржа – окретница“

- 3) државном путу II Б реда ознаке пута бр. 411, стајалишта: „Врњци – мост“, „Врњци – Станчићи“, „Ново Село – школа“, „Ново Село – фудбалски терен“, „Ново Село – Бабићи“, „Ново Село – Дубоки поток“, „Ново Село – потковица“, „Ново Село – Каровић терени“, „Рсавци раскрсница“, „Рсавци – продавница“

Члан 43

Аутобуска стајалишта у насељеним местима на територији општине Врњачка Бања која се користе за градски и приградски превоз путника су:

- 1) насељено место Врњачка Бања, стајалишта: „Дрвара“, „Дом здравља“, „Бели извор“, „Слатина“, „мало Језеро“, „Снежник“, „Ресторан Гочко“, „Два базена“, „Пекара Вулић“, „Базен Клобук“, „Болница“, „Пахуљица“, „Дубрава“;
- 2) насељено место Липова: „Метинске ливаде“, „Липова школа“, „Жицман“
- 3) насељено место Вранеша: „Продановићи – раскрсница“, „Вранеша школа“, „Вранеша – црква“;
- 4) насељено место Вукушица: „Вукушица – продавница“, „Тошићи“, „Ердиглије“, „Вукушица игралиште“, „Павићевићи“;
- 5) насељено место Подунавци: „Подунавци – центар“, „Срњевац“;
- 6) насељено место Грачац, стајалишта: „Стаменчићи“, „Боровци“, „Грачац – школа“, „Ћилерцићи“, „Грачац црква“, „Чукар“, „Каравесовићи“, „Ђуровићи – Главица“, „Главица - продавница“, „Ђурчићи“, „Белобрђани“, „Продовка - шлола“, „Милићевићи“ Плањани – продавница“, „Костићи“, „Бонцићи – раскрсница“;
- 7) насељено место Отроци, стајалишта: „Манојловићи“, „Отроци-школа“, „Брекиња“;
- 8) насељено место Станишинци: „Лекина барака“, „Чеперковићи“, „Ристићи“, „Ралићи“
- 9) насељено место Руђинци, стајалишта: „Илић“, „Раскрсница Руђинци“, „Руђинци продавница“, „Раскрсница Рај“, „Подови“, „Минерална вода“, „Школа Пискавац“, „Спортски терени Рај“
- 10) насељено место Ново Село, стајалишта: „Кош“, „Картонажа“, „Бисерчићи – Миленковићи“, „Шибаци“, „Бисерчићи“, „Мијатовићи“, „Подовци“, „Смиљанићи“, „Златно буренце“, „Црепуљари“, „Маринковићи“, „Стрменичани“, „Школа Бане Миленковић“
- 11) насељено место Штулац, стајалишта: „Штулац – школа“, „Штулац – окретница“;
- 12) насељено место Врњци: „Школа Младост“, „Стругара Борац“, „Драшковићи раскрсница“, „Атанасковићи“.
- 13) насељено место Гоч, стајалишта: „Хоризонт“, „Ловачки дом“, „Језеро Селиште“.
- 14) насељено место Рсавци, стајалиште: „Рсавци школа“.

V ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 44

Ради обезбеђења континуитета у обављању превоза путника у градском и приградском саобраћају, у случају поремећаја или прекида у пружању комуналне услуге услед више силе и непредвиђених околности или штјака и кад услед више силе дође до смањења обима линијског превоза, превозник је дужан да без одлагања писмено обавести одсек надлежан за послове саобраћаја и одсек за инспекцијске послове - саобраћајног инспектора Општинске управе општине Врњачка Бања, а преко средства јавног информисања и кориснике превоза.

У случају штрајка, превозник је дужан да пре почетка штрајка радника обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање најмање 75% радника, неопходне опреме и техничких средстава од расположивог капацитета, који имају радну обавезу и не могу учествовати у штрајку, као минимум процеса рада.

Ако превозник не обезбеди континуитет у пружању комуналне услуге, као ни минимум процеса рада, или штрајк траје дуже од пет дана, Општинско веће општине Врњачка Бања може обављање превоза поверити другом правном лицу које је регистровано за обављање јавног превоза и које испуњава услове утврђене законом, на терет превозника.

Превозник је дужан да приликом најављивања штрајка, поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, достави Општинској управи општине Врњачка Бања и Општинском већу ред вожње за време трајања штрајка.

На ред вожње из става 4. овог члана одлуке сагласност даје Општинско веће општине Врњачка Бања.

Ред вожње из става 5. овог члана одлуке превозник је дужан да објави преко средства јавног информисања.

Члан 45

Цене превоза путника образује превозник на основу елемената утврђених Законом о комуналним делатностима.

Сагласност на утврђене цене из претходног става даје Општинско веће општине Врњачка Бања.

Члан 46

Општина Врњачка Бања може споразумом с јединицама локалне самоуправе са којима се територијално граничи, успоставити линијски превоз путника који обухвата и подручје ван територије општине Врњачка Бања.

Споразумом из став 1 овог члана уређују се нарочито: међусобна права и обавезе у обезбеђивању услова за обављање јавног превоза путника, посебно начин финансирања, учешћа у инвестицијама, утврђивање цена превоза, одржавање аутобуских стајалишта и друго.

VI. ТУРИСТИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ВРЊАЧКЕ БАЊЕ

а) Превоз путника-туриста туристичким возом

Члан 47

Превоз путника туристичким возом у Врњачкој Бањи обавља Јавно предузеће за превоз путника и транспорт робе „Нови Аутопревоз“ Врњачка Бања, (у даљем тексту: превозник).

Ако превозник из става 1 овог члана одлуке не располаже довољним технички и кадровски капацитетом потребним за обављање делатности превоза путника туристичким возом, тада на предлог одсека надлежног за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања, Општинско веће расписује оглас о прикупљању писмених понуда за избор најповољнијег понуђача за обављање делатности превоза путника туристичким возом, на период од једне године (туристичке сезоне).

Члан 48

Превоз путника туристичким возом, може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за јавни превоз или туристичку делатност, има обезбеђен паркинг простор, најмање два туристичка воза чија вучна возила испуњавању услове у погледу границе издувне емисије мотора прописане најмање нормом „Еуро 4“ или поседују електро моторе и број прикључних возила у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 49

Туристичким возом сме управљати само возач који има возачку дозволу најмање за управљање возилима „БЕ“ категорије (скуп возила чије вучно возило припада категорији „Б“, највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg, а није већа од 3500 kg) и посебну дозволу за управљање туристичким возом коју издаје Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије.

У саобраћају на путу, туристички воз сме да има највише три прикључна возила.

Члан 50

Туристички воз, у туристичке сврхе, креће се утврђеном трасом: од Аутобуске станице Врњачка Бања до „Олимпијског базена“ и то, парковском шетном стазом поред десне обале Врњачке реке, односно шетном стазом Улице булевар српских ратника. У супротном смеру од „Олимпијског базена“ до Аутобуске станице Врњачка Бања туристички воз користи исту трасу.

Када се туристички воз креће ван одобрене трасе, мора имати посебну дозволу надлежног одсека за послове саобраћаја.

Посебна дозвола се издаје на рок од пет година.

Полазно стајалиште туристичког воза је на коловозу приступне саобраћајнице аутобуској станици (крак улице кнеза Милоша), а крајно стајалиште је на коловозу Улице булевар српских ратника код бивете „Снежник“

На утврђеној траси кретања туристичког воза одређују се стајалишта за пријем и отпрему путника и то: „Аутобуска станица Врњачка Бања“ – полазно стајалиште, „Меркур“, „Мост љубави“, „Вила сан“, „Србија“, „Снежник“ – крајње стајалиште.

Почетак рада туристичког воза (време првог поласка са полазног стајалишта – „Аутобуска станица Врњачка Бања“) је 09,00 часова, а крај рада (време последњег поласка са полазног стајалишта – „Аутобуска станица Врњачка Бања“) туристичког воза је 21,00 час.

Члан 51

Стајалишта туристичког воза на утврђеној траси морају имати прописане ознаке, означену саобраћајну површину за заустављање туристичког воза, саобраћајну сигнализацију, извод из реда вожње и корпу за отпатке.

Стајалишта туристичког воза обележавају се хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Извод из реда вожње садржи: назив превозника, назив и ознаку стајалишта, време свих поласака са стајалишта и друге податке од интереса за боље информисање путника о превозу.

У циљу повећања безбедности пешака траса кретања туристичког воза мора бити обележена хоризонталном саобраћајном сигнализацијом жуте боје.

Члан 52

Превозник је дужан да уз надзор Општинске стамбене агенције - управљача општинских и некатегорисаних путева и улица на територији општине у складу са чланом 51 ове одлуке изврши обележавање трасе кретања и стајалишта туристичког воза и стара се о одржавању саобраћајне сигнализације.

Извод из реда вожње и корпу за отпатке на стајалиштима дужан је да постави превозник.

Превозник је дужан да врши комунално одржавање и уређење стајалишта и трасе кретања туристичког воза или да са јавним предузећем за одржавање комуналне хигијене у Врњачкој Бањи закључи уговор о појачаном одржавању површине јавне намене која се користи за обављање предметне делатности (туристичко разгледање Врњачке Бање).

Члан 53

Возно особље туристичког воза је дужно да за време рада туристичког воза носи службено одело утврђено актом превозника, има видно истакнуту идентификациону исправу, као и да се према путницима опходи са пажњом и предусретљивошћу.

Возно особље чине возач, кондуктер и контролор, у зависности од начина организације наплате возне карте.

Идентификациона исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

Члан 54

За коришћење површине јавне намене за време кретање туристичког воза примењује се таксена тарифа утврђена важећом Одлуком о локалним комуналним таксама.

Цену превоза путника туристичким возом на захтев превозника утврђује Општинско веће општине Врњачка Бања.

Члан 55

Уколико Јавно предузеће за превоз путника и транспорт робе „Нови Аутопревоз“ Врњачка Бања, није у могућности да у текућој години обавља превоз путника туристичким возом, дужно је да најкасније до 01.04. текуће године, писменим путем обавести одсек надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања.

Члан 56

Одсек надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања, под условом из члан 56 ове одлуке, дужна је да припреми предлог огласа за избор најповољнијег понуђача за превоз путника туристичким возом у Врњачкој Бањи на период од једне године.

Предлог огласа надлежни одсек за послове саобраћаја доставља Општинском већу општине Врњачка Бања.

Оглас садржи елементе који се односе на превоза туристичким возом, трасу кретања, услове које је превозник дужан да испуни, документа која се прилажу, време трајања превоза, цену превоза и друго.

Оглас се објављује у локалним средствима јавног информирања, огласној табли и web сајту општине Врњачка Бања.

Оглас спроводи Комисија формирана од стране Општинског већа општине Врњачка Бања.

Одлуку о избору најповољнијег понуђача на предлог Комисије доноси Општинско веће, а Председник општине на основу одлуке Општинског већа са најповољнијим понуђачем закључује уговор о превозу путника туристичким возом на територији Врњачке Бање.

б) Превоз путника-туриста фијакером

Члан 57

Превоз путника - туриста фијакером може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник који испуњава следеће услове:

- 1) да је регистрован, односно уписан у одговарајући регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије;
- 2) поседује фијакер са запрегом (у власништву или да га користи на основу Уговора о закупу) који је од Туристичке организације општине Врњачка Бања добио оцену репрезентативно;
- 3) има обезбеђен простор за смештај запреге и фијакера;
- 4) поседује потврду ветеринаске службе о здравственом стању запреге (коња), не старију од 30 дана
- 5) поседује доказ о општој здравственој способности;
- 6) поседује хигијенску опрему за коња, односно за прикупљање и одлагање животињског отпада у току кретања и за време стајања на фијакерском стајалишту;
- 7) да корисници превоза буду посебно осигурани.

Члан 58

Полазно стајалиште фијакера утврђује Скупштина општине Врњачка Бања доношењем Плана општег распореда места за постављање монтажних објеката и опреме на територији општине Врњачка Бања за текућу годину.

У зависности од локације полазног стајалишта фијакера, Општинско веће општине Врњачка Бања приликом расписивања огласа за избор најповољнијег понуђача за превоз туриста фијакером утврђује трасу кретања фијакера.

Почетак рада фијакера је 11,00 часова, а крај рада фијакера је 18,00 часова, сваког дана.

Члан 59

На фијакерским стајалиштима изабрани понуђач (у даљем тексту: фијакериста), по претходно прибављеним условима комуналног предузећа задуженог за одржавање комуналне хигијене, дужан је да обезбеди и постави специјалне канте за одлагање животињског и осталог отпада.

Фијакериста је дужан да обезбеди хигијенску опрему за коња, односно за прикупљање и одлагање животињског отпада у току кретања и за време стајања на фијакерском стајалишту, а које ће одлагати у специјалну канту за ову намену.

Фијакерско стајалиште обележава се хоризонталним и вертикалним ознакама. Обележавање фијакерског стајалишта врши управљач пута.

Фијакериста је дужан да свакодневно врши комунално одржавање и уређење фијакерског стајалишта и трасе кретања фијакера или да са јавним предузећем закључи уговор о појачаном одржавању површине јавне намене која се користи за обављање предметне делатности.

Члан 60

Возач фијакера је дужан да запрегом управља из фијакера или да води упрегнуте коње.

Фијакер се не сме остављати на путу без надзора возача или другог лица способног да контролише упрегнуте животиње.

Фијакериста је обавезан да упозна кориснике превоза са знаменитостима општине Врњачка Бања, а према подацима које добије од Туристичке организације општине Врњачка Бања.

Фијакериста је дужан да се приликом обављања фијакерске службе придржава важећих одредаба о заштити животне средине, а посебно о одредбама у вези са одлагањем животињског отпада.

Члан 61

За коришћење површине јавне намене за време кретања фијакера примењује се таксена тарифа утврђена важећом Одлуком о локалним комуналним таксама.

Цену превоза путника фијакером утврђује Општинско веће општине Врњачка Бања.

Оверен ценовник превоза мора бити објављен на видном месту у оквиру стајалишта за фијакер, а возач фијакера у фијакеру мора имати оверен ценовник услуга.

Члан 62

Оглас о избору најповољнијег понуђача за превоз фијакером расписује Општинско веће на предлог надлежног одсека за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања, на период од две године.

Оглас садржи елементе који се односе на превоз фијакером, трасу кретања, услове које је фијакериста дужан да испуни, документа која се прилажу, време трајања превоза, цену превоза и друго.

Оглас се објављује у локалним средствима јавног информисања, огласној табли и web сајту општине Врњачка Бања.

Оглас спроводи Комисија формирана од стране Општинског већа општине Врњачка Бања.

Одлуку о избору најповољнијег понуђача на предлог Комисије доноси Општинско веће, а Председник општине на основу одлуке Општинског већа са најповољнијим понуђачем закључује уговор о превозу путника фијакером за туристичко разгледање Врњачке Бање.

Уколико се обављање делатности превоза фијакером не повери привредном друштву или предузетнику, Општина ће спровести поступак давања у закуп површина јавне намене путем јавног огласа, под условима, на начин и по поступку ближе утврђеним огласом, у ком случају се закупни однос утврђује за једну туристичку сезону у текућој години.

Уколико се у том поступку пријави за учешће само један понуђач, могуће је у поступку непосредне погодбе закључити уговор и са само једним понуђачем, уколико прихвати да плати почетни износ закупнине увећан за 25 %.

Члан 63

Уколико се превоз путника туристичим возом и фијакером обавља у супротности са одредбама ове одлуке и закљученог уговора, Извршни орган општине Врњачка Бања ће на предлог инспекцијске службе Општинске управе општине Врњачка Бања раскинути уговор са превозником, односно фијакеристом.

VII НАДЗОР

Члан 64

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу одлуке врши инспекцијска служба Општинске управе општине Врњачка Бања преко саобраћајног инспектора.

Члан 65

Саобраћајни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања у вршењу послова инспекцијског надзора над применом ове одлуке, поред овлашћења утврђених Законом о превозу путника у дримском саобраћају, овлашћен је и дужан да:

- 1) прегледа аутобусе којима се обавља градски и приградски превоз путника, контролише прописану документацију за аутобусе (путне налоге, изводе лиценци, уговоре о лизингу и закупу аутобус, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе којима се обавља превоз)
- 2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања;
- 3) контролише регистроване односно одобрене редове возње на основу којих се обавља градски и приградски превоз путника и ценовнике као и другу документацију која омогућава увид у пословање превозника;
- 4) контролише да ли се услуге превоза путника пружају у складу са утврђеним условима;
- 5) изглед и обележавање возила, чистоћу, уредност, исправност расвете, подова и зглобне платформе у возилу;
- 6) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карти и других одговарајућих исправа;
- 7) контролише одржавање, уређење, означавање и коришћење стајалишта;
- 8) контролише рад возног особља и понашање путника;
- 9) прегледа опште и појединачне акте, евиденције и другу документацију превозника;
- 10) контролише превозне исправе кориснике превоза.

Члан 66

У вршењу инспекцијског надзора саобраћајни инспектор дужан је и овлашћен:

- 1) нареди отклањање недостатака у погледу:
 - испуњености прописаних услова и начина за обављање превоза путника;
 - испуњавања прописаних услова за уређење стајалишта

- уредне контроле техничке исправности возила;
 - придржавање реда вожње и ценовника превоза;
- 2) забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;
 - 3) искључи аутобус домаћег превозника којим се превоз путника или лица обавља противно одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања аутобуса истог превозника, у трајању од 30 дана;

О предузетој мери из тачке 3 овог члана одлуке надлежни инспектор дужан је да обавести Министарство унутрашњих послова

Члан 67

Забрањено је, за време трајања искључења, користити аутобус или возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник, коме је у вршењу јавног превоза путника искључен аутобус или возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус или возило и плати трошкове паркирања аутобуса или возила.

Члан 68

Саобраћајни инспектор, у оквиру својих овлашћења, у вршењу инспекцијског надзора, има право да на путевима зауставља и прегледа аутобусе градског и приградског саобраћаја, којима се врши јавни превоз путника на територији општине Врњачка Бања.

Возила из став 1 овог члана одлуке заустављају се истицањем стоп таблице.

Возач возила дужан је да заустави аутобус којим се обавља градски и приградски превоз путника у домаћем саобраћају ако саобраћајни инспектор истакне саобраћајни знак прописан у ставу 2 овог члана одлуке.

Члан 69

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да саобраћајном инспектору омогући неометено вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објекту, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1 овог члана одлуке дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 70

Против решења овлашћеног лица Општинске управе општине Врњачка Бања (органа надлежног за послове саобраћаја и саобраћајног инспектора) може се изјавити жалба у року од осам дана о дана достављања, у складу са законом.

Жалба изјављена против решења из става 1 овог члана не одлаже извршење решења.

Члан 71

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја у смислу ове одлуке, сматра се и:

- 1) видео и фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја;
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;
- 3) фотокопија документације у вези са превозом;

VIII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 72

Новчаном казном у износу од 150.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштву или друго правно лице ако:

- 1) домаћи превоз обавља без лиценце за превоз (члан 5 став 1 одлуке);
- 2) ако домаћи превоз обавља супротно члану 6 одлуке;
- 3) ако домаћи превоз обавља аутобусима који не испуњавају услове из члана 8 одлуке;
- 4) изглед и стање аутобуса није у складу са чланом 9 одлуке;
- 5) се у аутобусу којим се обавља градски и приградски превоз, за време овабављања превоза не налази документација утврђена чланом 10 одлуке;
- 6) у аутобуси превози лица, чији је превоз забрањен чланом 11 одлуке;
- 7) градски и приградски превоз путника обавља супротно регистрованом реду вожње, односно супротно члану 12 одлуке;
- 8) захтев за регистрацију реда вожње није достављен или не садржи документацију из члана 15 став 1, 2 и 3 ове одлуке;
- 9) поступи супротно члану 16 одлуке;
- 10) превоз путника обавља ван трасе линије (члан 18 став 1 одлуке);
- 11) превоз путника обавља супротно члану 19 одлуке;
- 12) престане са обављањем превоза путника супротно члану 20 став 1 одлуке;
- 13) поступи супротно члану 21 став 1 одлуке;
- 14) возач аутобуса превоз обавља без индентификационе исправе и службеног одела, или индентификациона исправа није у складу са чланом 22 одлуке;
- 15) поступи супротно члану 23 одлуке;
- 16) возач и лице овлашћено за контролу поступа супротно члану 24 став 3, 4, 5 и 6 ове одлуке;
- 17) возач путнике у аутобус прима супротно члану 25 ове одлуке;
- 18) у случају прекида вожње због техничке неисправности аутобуса путницима не обезбеди превоз другим аутобусом, члан 26 одлуке;
- 19) поступи супротно члану 27 одлуке;
- 20) возно особље поступа супротно члану 28 одлуке;
- 21) поступи супротно члану 29 одлуке;
- 22) делатност пружања станичних услуга врши супротно члану 30 одлуке;
- 23) пружалац станичне услуге поступа супротно члану 31 одлуке;
- 24) пружалац станичне услуге поступа супротно члану 32 одлуке;
- 25) пружалац станичне услуге поступа супротно члану 33 одлуке;
- 26) пружалац станичне услуге поступа супротно члану 34 одлуке;
- 27) пружалац станичне услуге поступа супротно члану 35 став 2 одлуке;
- 28) на аутобуским стајалиштима не постави извод из регистрованог реда вожње и информативне паное, члан 36 став 5 одлуке;
- 29) поступа супротно члану 41 став 2 и 3 одлуке;
- 30) поступа супротно члану 44 одлуке;
- 31) превоз путника обавља по ценама на које нема сагласност Општинског већа општине Врњачка Бања, члан 45 став 2 одлуке;
- 32) обавља превоз путника туристичким возом а испуњава услове из члан 48 одлуке;
- 33) превоз путника туристичким возом обавља возач који је испуњава услове из члана 49 став 1 одлуке;
- 34) поступа супротно члану 50 став 1, 2, 3,4 и 5 одлуке;
- 35) поступа супротно члану 52 одлуке;
- 36) возно особље туристичког воза превоз обавља без индентификационе исправе и службеног одела, или индентификациона исправа није у складу са чланом 53 одлуке;
- 37) обавља превоз путника – туриста фијакером, а не испуњава услове из члана 57 одлуке;
- 38) поступа супротно члану 58 одлуке;

- 39) поступа супротно члану 59 став 1, 2 и 4 одлуке;
- 40) фијакериста поступа супротно члану 60 одлуке;
- 41) превоз путника туриста фијакером обавља по ценама на које нема сагласност Општинског већа општине Врњачка Бања, члан 6 став 2 одлуке
- 42) поступа супротно члану 66 одлуке;
- 43) поступи супротно члану 69 одлуке

За прекршаје из става 1 овог члана одлуке кажњава се одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном у износу од 25.000,00 динара.

Члан 73

За прекршаје из члана 72 став 1 ове одлуке кажњава се предузетник новчаном казном од 75.000,00 динара.

Члан 74

Новчаном казном у износу од 25.000,00 динара казниће се за прекршај возач ако:

- 1) у аутобус прими путнике супротно члану 11 одлуке;
- 2) превоз обавља без индентификационе исправе и службеног одела, члан 22 одлуке;
- 3) не поступи по налогу овлашћеног лица за контролу, члан 24 став 4 одлуке;
- 4) ако путнике у аутобус прима супротно члану 25 ове одлуке;
- 5) ако у аутобус не прими путнике у и пртљаг у складу са чланом 27 одлуке;
- 6) поступа супротно члану 28 одлуке;
- 7) поступа супротно члану 29 став 1;
- 8) обавља превоз туристичким возом а не испуњава услове из члана 49 став 1 одлуке;
- 9) поступа супротно члану 50 став 1, 2, 3,4 и 5 одлуке
- 10) превоз обавља без индентификационе исправе и службеног одела, члан 53 одлуке;
- 11) превоз туристичким возом обавља по ценама на које нема сагласност Општинског већа општине Врњачка Бања, члан 55 став 2 одлуке
- 12) поступа супротно члану 58 одлуке;
- 13) поступа супротно члану 60 одлуке;
- 14) превоз путника туриста фијакером обавља по ценама на које нема сагласност Општинског већа општине Врњачка Бања, члан 6 став 2 одлуке;
- 44) поступа супротно члану 66 одлуке;
- 15) поступи супротно члану 69 одлуке.

Члан 75

Новчаном казном у износу од 150.000,00 динара казниће се за прекршај управљач пута ако:

- 1) не утврди оправданост захтева за отварање новог стајалишта, односно одреди локацију, место за изградњу аутобуског стајалишта, члан 38 став 1 и 5 одлуке;
- 2) не поступи у складу са чланом 39 одлуке;
- 3) не поступи у складу са чланом 40 одлуке;
- 4) поступа супротно члану 41 став 2 одлуке;
- 5) не обележи стајалиште за фијакер, члан 59 став 3 одлуке;

IX ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 76

Општинско веће општине Врњачка Бања у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке утврдиће обим превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања, односно донети Одлуку о утврђивању мреже линија у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања.

Члан 77

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о саобраћају на територији општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“ бр. 13/09, 6/11, 16/12 и 6/13), Одлука о утврђивању мреже линија у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“, бр. 15/09) и Одлука о утврђивању мреже линија у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“, бр. 11/10)

Члан 78

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Сл. листу општине Врњачка Бања“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

Број _____ од ____ . ____ . 2017. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Иван Радовић

Правни основ за доношење ове одлуке:

Члан 20 став 1 тачка 5 Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07, 83/2014 – др. закон и 101/2016 – др. закон) утврђује да општина преко својих органа, у складу са Уставом и законом да уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности као и организационе, материјалне и друге услове за њихово обављање.

Члана 2 став 3 тачка 5 Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011 и 104/2016), утврђује да је градски и приградски превоз комунална делатност.

Чланом 57 Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015) прописано је да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза;

Члан 36 став 1 тачка 7 Статута општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“, бр. 13/14 - пречишћен текст и 16/14) утврђује да Скупштина општине у складу са законом доноси прописе и друге опште акте.

Разлози и објашњење основних правних института:

Предлогом ове одлуке, а сагласано цитираним одредбама закона, уређује се:

- организација домаћег градског и приградског превоза путника на територији општине Врњачка Бања
- уређење аутобуске станице и стајалишта на територији општине Врњачка Бања;
- превоз путника туристичким возом
- превоз путника – туриста фијакером

Процена износа финансијских средстава потребних за спровођење акта:

За спровођење ове Одлуке нису потребна додатна финансијска средства.

Ступање на снагу:

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном листу општине
Врњачка Бања.

ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

**НАЧЕЛНИК
ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ**
Славиша Пауновић
