

Скупштина општине Врњачка Бања на \_\_\_ седници одржаној дана \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 2017. године, на основу члана 2, 3 и члана 4 Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011 и 104/2016), члана 157 и члана 158 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. Закон и 9/2016 – одлука УС), члана 20 става 1 тачке 5 Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07 и 83/2014 - др. закон), и члана 36 Статута општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“, бр. 13/14 - пречишћен текст и 16/14), донела је,

## О Д Л У К У

### О САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

#### I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

Овом одлуком уређују се услови и мере које ће се примењивати у циљу безбедног и несметаног одвијања саобраћаја, техничког регулисања саобраћаја на јавним путевима на територији општине Врњачка Бања, као и друга питања од значаја за одвијање и безбедност саобраћаја.

##### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. „*пут*“ је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима;
2. „*јавни пут*“ је пут од општег значаја који могу под једнаким условима да користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав;
3. „*некатегорисани пут*“ је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника;
4. „*улица*“ је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
5. „*противпожарни пут*“ је посебно обележни уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила;
6. „*земљани пут*“ је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор;
7. „*тротоар*“ је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;
8. „*пешачка зона*“ је део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака;
9. „*зона успореног саобраћаја*“ возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.
10. „*траса*“ је превозни пут на коме се обавља превоз путника или ствари од места поласка путника, односно утовара ствари, до крајњег места одредишта путника, односно крајњег места истовара ствари;
11. „*заустављање возила*“ је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај;
12. „*паркирање возила*“ је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем;
13. „*саобраћајна сигнализација*“ је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;

14. „саобраћајни знак“ је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу;
15. „укупна маса возила“ је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),
16. „осовинско оптерећење“ је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила.

### Члан 3

Јавним саобраћајним површинама у смислу одредаба ове одлуке сматрају се: улице, општински и некатегорисани путеви, јавна паркиралишта, пешачке стазе, бицикличке стазе, мостови, надвожњаци, подвожњаци, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног тока, аутобуска и такси стајалишта, терминали јавног градског саобраћаја и сличне површине (у даљем тексту: саобраћајне површине).

Саобраћај на саобраћајним површинама дозвољен је свима под једнаким условима и у границама прописаним законом, утврђеним режимом саобраћаја и овом одлуком.

### Члан 4

На саобраћајним површинама не смеју се предузимати било какве радње или делатности које могу да их оштете, или да угрозе безбедност учесника у саобраћају и онемогуће нормално одвијање саобраћаја, осим у случају опасности, извођења радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Саобраћајна површина на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај, мора бити видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника.

### Члан 5

Техничко регулисање саобраћаја на саобраћајним површинама на територији општине Врњачка Бања врши организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежан орган).

Надлежни орган у поступку техничког регулисања саобраћаја прибавља мишљење управљача пута на територији општине Врњачка Бања и Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Полицијске управе Краљево, Полицијске станице Врњачка Бања (у даљем тексту: Министарство унутрашњих послова).

### Члан 6

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и друго.

### Члан 7

Саобраћајно-техничке мере којима се уређује режим саобраћаја на подручју општине Врњачка Бања у редовним условима и у току радова на путу, обухватају:

- усмеравање транзитног, теретног, бицикличког, пешачког саобраћаја;

- утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника;
- ограничење брзине за све или поједине категорије возила;
- одређивање једносмерних улица;
- одређивање пешачких зона;
- одређивање зона успореног саобраћаја;
- одређивање зона „30“;
- одређивање зона школе;
- одређивање зона заштите животне средине;
- одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама;
- одређивање простора за паркирање и заустављање возила;
- одређивање забране заустављања и паркирања;
- одређивање зоне забране кретања одређене врсте возила тј. усмеравање теретног саобраћаја, снабдевање, усмеравање бициклическог саобраћаја, трактора, саобраћаја запрежних возила и слично;
- одређивање локација такси стајалишта;
- одређивање раскрсница за постављање уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова за регулисање саобраћаја;
- остале саобраћајно-техничке мере.

## **Члан 8**

За спровођење утврђеног режима саобраћај мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Надлежани орган Општинске управе општине Врњачка Бања даје сагласност да је пројекат израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

## **Члан 9**

Саобраћајним површинама на територији општине Врњачка Бања управља Општинска стамбена агенција (у даљем тексту: управљач пута).

Управљач пута преко одабраног извођача, обезбеђује постављање и одржавање саобраћајне сигнализације (вертикалне, хоризонталне и светлосне) и саобраћајне опреме.

## **Члан 10**

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова (семафори), светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација поставља се и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да је уоче, дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

## **Члан 11**

На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме саобраћајне сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Забрањено је постављање табли, знакова, светла, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

## **II САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ**

### **1. Ограничење брзине кретања возила**

#### **Члан 12**

Брзина кретања возила у границама насеља на подручју општине Врњачке Бање ограничава се на 50 km/h.

Брзина кретања возила на општинским путевима изван граница насеља ограничава се на 60 km/h, уколико саобраћајним знаком није друкчије одређено.

Брзина кретања возила на некатегорисаним путевима са асфалтним коловозом ограничава се на 60 km/h, уколико саобраћајним знаком није друкчије одређено.

Брзина кретања возила у зони школе у насељу ограничава се на 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00, осим ако саобраћајним знаком време забране није друкчије одређено.

Брзина кретања туристичког воза ограничава се на 20 km/h.

Надлежни орган може решењем наложити да се, у деловима насеља из става 1 овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе), уз претходно прибављено мишљење управљача пута и Министарства унутрашњих послова.

Надлежни орган може решењем наложити да се, у деловима изван граница насеља из става 2 и става 3 овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (подаци о броју саобраћајних незгода, елементи пута и друго), уз претходно прибављено мишљење управљача пута и Министарства унутрашњих послова.

### **2. Зона школе**

#### **Члан 13**

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

У зони школе надлежни орган наложиће управљачу пута примену посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце, односно техничких средстава за успоравање саобраћаја.

Управљач пута дужан је да у утврђеном року надлежног органа примени посебна техничка средства.

Обележавање зона школа и примена посебних техничких средстава у зонама школа мора се извршити најкасније у року од годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

### **3. Зона успореног саобраћаја**

#### **Члан 14**

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

У зони успореног саобраћаја возач је обавезан да се возилом креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином кретања пешака, а највише 10 km/h.

Зона успореног саобраћаја мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Надлежни орган по претходно прибављеном мишљењу управљача пута и Министарства унутрашњих послова, посебним решењем може одредити зону успореног саобраћаја.

## **4. Зона „30“**

### **Члан 15**

Зона „30“ је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h.

Надлежни орган по претходно прибављеном мишљењу управљача пута и Министарства унутрашњих послова, посебним решењем може одредити зону „30“.

## **5. Зона заштите животне средине**

### **Члан 16**

Надлежни орган може, на предлог организационе јединице Општинске управе општине Врњачка Бања за заштиту животне средине, ограничити или забранити саобраћај одређених врста моторних возила на одређеној деоници пута, у време када је загађење ваздуха прекорачило прописане нормативе.

## **6. Пешачка зона**

### **Члан 17**

Пешачка зона је део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Под пешачком зоном подразумевају се све површине јавне намене (уређене зелене парковске површине, пешачке шетне стазе, делови улица и тргова поплочаних бетонском коцком) који су Планом генералне регулације Врњачке Бање дефинисане на простору од ушћа Липовачке реке у Врњачку реку до извора хладне минералне воде „Снежник“, простор око минералних извора „Топла вода“, „Језеро“ и „Слатина“ као и остале површине јавне намене које се важећим актима прогласе пешачком зоном.

Пешачка зона мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

### **Члан 18**

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на:

- возила хитне помоћи, ватрогасна возила, возила МУП-а РС, возила за превоз новца и вредносних папира када постоји неодложна службена потреба,
- возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, када постоји неодложна потреба,
- возила предузећа коме је поверено комунално одржавање чистоће (изношење смећа, прање улица, одржавање јавне расвете, уређење и одржавање зелених површина и шетних стаза)

Возила из став 1 овог члана одлуке морају имати одобрење надлежног органа Општинске управе општине Врњачка Бања, за кретање мимо прописаног режима саобраћаја, не подлежу временском ограничењу кретања и ослобађају се плаћања локалне комуналне таксе прописане за пролаз, заустављање и паркирање возила у улицама забрањеним за кретање.

### **Члан 19**

У пешачкој зони у временском периоду од 06,00 до 08,00 часова, ради задовољена посебних потреба (снабдевање пословних објеката, допрема материјала, уређаја и опреме неопходне за извођење грађевинских радова и слично), надлежни орган може шетном стазом Улице булевар српских ратника дозволити кретање моторних возила, брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Снабдевање пословних објеката, допрема материјала, уређаја и опреме неопходне за извођење грађевинских радова од шетне стазе Улице булевар српских ратника до локације објекта, односно места извођења радова може се вршити само електо колицима или колицима која се покрећу снагом возача.

Власницима путничких моторних возила који су настањени (поседују стамбени и пословни простор) у пешачкој зони, надлежни орган може издати одобрење за кретање возила зоном забране кретања истих под условом да исти поседују у власништву или корисништву обезбеђен простор за паркирање или гаражирање возила.

Возила из става 3 овог члана одлуке, не подлежу временском ограничењу кретања и ослобађају се плаћања локалне комуналне таксе прописане за пролаз, заустављање и паркирање возила у улицама забрањеним за кретање таквих возила.

Уз захтев за издавање одобрења за кретање, заустављање и паркирање возила у пешачкој зони подноси се извод из читача саобраћајне дозволе возила уз прецизирање периода кретања возила, доказ о обављању делатности, одобрење за извођење радова, доказ о поседовању простора за паркирање или гаражирање возила и слично.

Одобрење из става 1, 2, и 3, овог члана одлуке издаје се на период до једне године, и исто садржи: модел и тип возила, регистарску ознаку возила, време обављања делатности, трасу пута, ограничења и друго.

Возилима којима се врши достава техничке опреме, уређаја, материјала и производа неопходних за одржавање манифестација, одржавање акција из домена здравства, хуманитарних акција, прикупљање солидарних прихода, надлежни орган уз претходно прибављену сагласност Извршног органа општине Врњачка Бања може издати одобрење за кретање, заустављање и паркирање возила у пешачкој зони у одређеном временском периоду.

Манифестације и акције подржане од стране општине Врњачка Бања, по претходно прибављеној сагласности Извршног органа општине ослобађају се плаћања локалне комуналне таксе која је прописана за пролаз, заустављање и паркирање возила у улицама мимо прописаног режима саобраћаја.

## **7. Постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја**

### **Члан 20**

Техничким средствима за успоравање саобраћаја, учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на улицама и општинским путевима у насељу.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према пројекту на који сагласност даје надлежни орган Општинске управе општине Врњачка Бања.

## **8. Спортске и друге приредбе на путу**

### **Члан 21**

Забрањено је одржавање спортских и других приредби на путу.

Изузетно, спортска или друга приредба на путу може се одржати када територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова изда дозволу за њено одржавање.

Уколико је приликом одржавања спортских или других приредби на путу потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја дозвола се издаје уз претходну сагласност надлежног органа Општинске управе општине Врњачка Бања.

Захтев за издавање дозволе подноси се најкасније 15 дана пре одржавања спортске или друге приредбе на путу.

Организатор спортске или друге приредбе на путу обавезан је да, о мерама ограничења или забране саобраћаја, обавести јавност путем средства јавног информисања најкасније 48 сати пре почетка приредбе.

По завршетку спортске и друге приредбе или активности на путу, организатор је дужан да одмах, а најкасније у року који је одређен дозволом:

- 1) уклони са пута саобраћајне знакове и друге ознаке, уређаје и предмете и објекте који су постављени ради одржавања приредбе, односно обављања активности,
- 2) постави на пут све саобраћајне знаке и друге ознаке, предмете и објекте који су били уклоњени због одржавања приредбе, односно обављања активности,
- 3) поправи и доведе у првобитно стање пут и објекте на путу ако су оштећени при одржавању приредбе, односно приобављању активности.

Уколико организатор не поступи на начин прописан у ставу 6 овог члана одлуке управљач пута ће предузети одговарајуће мере да се о трошку организатора уклони, односно поставе саобраћајни знакови и друге ознаке, предмети и објекти на путу, као и поправи и доведе у првобитно стање пут и објекти на путу који су оштећени при одржавању приредбе.

## **9. Одређивање зоне забране кретања одређене врсте возила (усмеравање теретног саобраћаја), снабдевање, саобраћај запрежних возила и слично**

### **Члан 22**

Забрањује се кретање свих врста возила, бицикала и мотоцикала пешачком зоном, осим за возила за које је издато посебно одобрење од стране надлежног органа.

#### **а) Забрана кретања теретних возила**

### **Члан 23**

Забрањује се саобраћај теретних моторних возила чија укупна маса прелази 5 тона у насељеном месту Врњачка Бања и то у улицама: Краљевачка, Крушевачка, Београдска, Немањина, кнеза Милоша (од кружног тока до раскрснице са Улицом хероја Маричића) хероја Маричића, Боре Васиљевића, 15. Октобра, Душана Петровића Шанета, Др Љубинка Ђорђевића, Зелени булевар (од раскрснице са Краљевачком до раскрснице са Жичком улицом), Иве Андрића, Бановић Страхиње, Друге пролетерске дивизије, Радована Павловића командира Јеврема, Врњачки партизански одред, Дејана Петковића, Цане Бабовић, Бранка Радичевића, Народног хероја Чајке, Булевар Моше пијаде, Копаонички венац, Аце Стојановић, Врњачка, Мишка Ерчевића, Борјакова, Булевар српских ратника, Миле Јеленковића, Др Драгише Мишовић, 8. Марта, 7. Јула, Паје Павловића, Светог Саве, Пролетерских бригада (од улице Гаврила принципа до раскрснице са улицом Светог Саве), цара Лазара, Попинских бораца, Косовска, кнез Михајлова, Ужичка, Маре Јаковљевић,

У кружном прстену око централног дела Врњачке Бање, односно улицама: Олге Јовичић, Јована Цвијића, Слатински венац, Жике Ваљаревића, Јастребачка (део општинског пута бр. 4.), Моравска, Олимпијска и Велибора Марковића забрањује се саобраћај теретних моторних возила са осовинским оптерећењем већим од 6 тона с тим да укупна маса возила не сме прећи 15 тона.

### **Члан 24**

Забрана саобраћаја из члана 23 ове одлуке не односи се на теретна возила предузећа коме је поверено комунално одржавање (изношење смећа, прање улица, одржавање водовода и канализације, одржавање јавне расвете уређење и одржавање зелених површина и шетних стаза) теретна возила аутошкола са територије општине Врњачка Бања под условом да поседују одобрење надлежног органа за вршење практичне обуке кандидата за возаче теретних моторних возила као ни возила-аутобусе за превоз путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Врњачка Бања.

Возила из став 1 овог члана одлуке морају имати одобрење надлежног органа Општинске управе општине Врњачка Бања, за кретање мимо прописаног режима саобраћаја, не подлежу временском ограничењу кретања и ослобађају се плаћања комуналне таксе прописане

Одлуком о висини накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији општине Врњачка Бања.

Изузетно од одредби члана 23 ове одлуке, возила која у обављању своје делатности користе правна лица и предузетници, чија укупна масе прелази масу од 5 тона могу се кретати само уз одобрење управљача пута уз надокнаду одређену Одлуком о висини накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији општине Врњачка Бања.

Аутобусима у ванлинијском превозу путника, којима се врши превоз туриста и ђачких екскурзија, дозвољава се улазак у зону забране утврђену чланом 23 ове одлуке и паркирање истих на приступној рампи хотела, или на изграђеној асфалтној површини поред хотела, под условом да се не угрожава безбедност других учесника у саобраћају и кретање пешака, с тим да максимално задржавање аутобуса у зони забране не може бити дуже од 60 минута.

По истеку максимално дозвољеног времена од 60 минута, односно изласку – уласку корисника превоза у аутобус, забрањује се задржавање аутобуса у зони забране, и исти се мора паркирати на паркинг простору аутобуске станице Врњачка Бања.

## **б) Снабдевање**

### **Члан 25**

Возила којима се врши достава-снабдевање робе у објектима могу се кретати, заустављати и паркирати мимо утврђеног режима саобраћаја на основу посебне дозволе надлежног органа Општинске управе општине Врњачка Бања, уз надокнаду утврђену Одлуком о локалним комуналним таксама.

Достава-снабдевање објеката на територији насељеног места Врњачка Бања врши се у временском периоду од 06,00 – 09,00 часова и од 16,00 – 18,00 часова.

Изузетно возилима којима се врши достава-снабдевање робе објектима на територији насељеног места Врњачка Бања може се издати посебна дозвола за кретање, заустављање и паркирање мимо утврђеног режима саобраћаја улицама, ван термина утврђених ставом 2. овог члана одлуке само у оправданим случајевима.

Под оправданим случајевима подразумева се: лако кварљива роба, достава и преузимање post express пошиљки, лако запаљиве материје и слично.

Возила из става 1 овог члана одлуке морају се кретати, заустављати и паркирати тако да не ометају безбедно одвијање моторног и пешачког саобраћаја.

Уз захтев за издавање одобрења подноси се: очитана саобраћајна дозвола уз прецизирање локације и периода за који се тражи одобрење, доказ о оправданости разлога заустављања и паркирања возила, решење о упису у регистар и по потреби други докази који оправдавају зауставање и паркирање возила.

### **Члан 26**

Возач не сме да заустави или паркира возило на:

- 1) стајалишту за возила јавног саобраћаја (аутобуско и такси стајалиште) и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено,
- 2) тротоару, осим ако је то дозвољено(регулисано) саобраћајном сигнализацијом и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,6 метара , који не сме бити уз ивицу коловоза,
- 3) пешачкој стази, односно на делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама,
- 4) бицикличкој стази односно траци,
- 5) трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу,
- 6) воденим површинама(приобалном земљишту, кориту и обалама реке),
- 7) приступној саобраћајници, колском прилазу између стамбених зграда,
- 8) месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или изласка већ паркираном возилу,



- 9) колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже,
- 10) гробљу и приступним стазама гробним местима,
- 11) забавним и спортским теренима (стадиони, игралишта и др)
- 12) зеленим површинама јавне намене (парковима, скверовима, дрворедима, травнатим површинама и површинама за одмор и рекреацију),
- 13) паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање возила за особе са инвалидетом, ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку,
- 14) пијацама (зелена и млечна пијаца) и прилазима организованим откупним местима за пољопривредне, млечне производе и стоку.
- 15) другим површинама јавног саобраћаја и површинама на којима се налазе објекти намењени за јавно коришћење.

Паркирање моторних возила врши се на јавним паркиралиштима и посебним паркиралиштима у складу са одлуком којом се регулишу услови и начин одржавања, уређења и управљања јавним паркиралиштима.

Власник, односно корисник возила, не сме дозволити да се одбачено возило налази на путу, односно месту на коме је дозвољено заустављање или паркирање возила.

## **10. Уклањање непрописно заустављених односно паркираних возила**

### **Члан 27**

Уколико надлежни инспектори (саобраћајни и комунални инспектор) Општинске управе општине Врњачка Бања приликом вршења редовног надзора и контроле затекну возило паркирано или заустављено супротно одредбама ове одлуке наредниће возачу, уколико је присутан, да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења.

Уколико возач из претходног става овог члана није присутан на лицу места саобраћајни или комунални инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања донеће решење у писаној форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од три мунута. Примерак решења о налагању уклањања возила поставља се на видно место возила и тиме се сматра да је исто уручено возачу. Накнадно уклањање или уништење овог Решења не утиче на ваљаност његове доставе.

Уклањање возила са коловоза пута, тротоара, бицикличких стаза, такси стајалишта, стајалишта за возила јавног саобраћаја врши се по налогу овлашћених радника Министарства унутрашњих послова, а возила паркирана на зеленим и другим саобраћајним површинама уклањаће се по налогу саобраћајног или комуналног инспектора Општинске управе општине Врњачка Бања.

Саобраћајни и комунални инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања на начин предвиђен ставом 1 и 2 овог члана одлуке поступиће и када у контроли саобраћаја на путу, односно месту на коме је дозвољење паркирање затекне одбачено возило.

Одбачено возило је возило на путу, или површини јавне намене које је видно запуштено и које није регистровано.

### **Члан 28**

Обављање послова уклањања возила из члана 27 става 1 ове одлуке врши јавно предузеће коме је скупштина општине поверила послове уређења коришћења и одржавања јавних паркиралишта на територији општине Врњачка Бања.

Уклањање возила ће се прекинути ако се возач возила појави на лицу места и прихвати да уклони возило.

У случају из става 2. овог члана одлуке возач сноси трошкове претходно предузетих радњи.

Место за смештај уклоњених возила обезбеђује јавно предузеће из става 1 овог члана одлуке.

Предузеће из става 1 овог члана одлуке, дужно је да уклоњено возило преда власнику, по претходно измиреним обавезама власника возила (трошкови уклањања и чувања возила).

## **11. Снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава**

### **Члан 29**

Надлежни орган за послове саобраћаја и инспектори (саобраћајни и комунални) Општинске управе општине Врњачка Бања имају овлашћења за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја.

Надлежни орган за послове саобраћаја може уз претходно прибављену сагласност органа надлежног за послове полиције да овласти управљача пута, јавно предузеће и установу за снимање саобраћаја у сврху из претходног става.

## **III ПОСЕБНИ УСЛОВИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА И СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

### **Члан 30**

Кретање возила по путу, односно скупа возила, које не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина), највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, односно на којима возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина ширина и висина) за поједине врсте возила представља ванредни превоз.

Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје управљач пута за сваки појединачни превоз или за више превоза. Дозволом се могу одредити посебни услови под којим ће се ванредни превоз обавити, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Дозвола за ванредни превоз издаје се у складу са Правилником о начину обављања ванредног превоза.

О издатим дозволама из става 2 овог члана управљач јавног пута писмено обавештава (доставља примерак дозволе) Министарство унутрашњих послова и саобраћајну инспекцију Општинске управе општине Врњачка Бања.

### **Члан 31**

Одредбе из став 1 претходног члана ове одлуке не примењују се на ванредни превоз који обављају возила или скуп возила, која су у власништву или закупу, војске, полиције, службе цивилне заштите и ватрогасне службе када се ванредни превоз обавља у сврху извршавања задатака тих служби и под њиховим надзором.

Ванредни превоз може се обављати на јавном путу без издате дозволе из става 1 претходног члана ове одлуке, ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

### **Члан 32**

За време обављања ванредног превоза у возилу којим се обавља превоз или у возилу за пратњу се мора налазити дозвола коју издаје управљач пута. Дозвола за ванредни превоз се издаје на име превозника или власника односно корисника возила.

Ванредни превоз се не обавља викендом (суботом и недељом), државним и верским празником.

### **Члан 33**

Контролу ванредног превоза, као и контролу највећих дозвољених осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила, као саобраћају на путу, врши овлашћено лице

министарства надлежног за унутрашње послове и саобраћајни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету управљачу пута причињени обављањем ванредног превоза на јавном путу.

## **1. Обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу**

### **Члан 34**

За извођење радова који захтевају раскопавање коловоза, тротоара или трупа пута инвеститор радова мора имати одобрење које издаје организациона јединица за послове урбанизма Општинске управе општине Врњачка Бања, уз претходно прибављену сагласност управљача пута.

Инвеститор радова у поступку прибављања одобрења из става 1 овог члана одлуке (пре почетка извођења радова на раскопавању коловоза и тротоара), дужан је да на одговарајући рачун општине Врњачка Бања уплати локалну комуналну таксу за раскопавање коловоза, тротоара или трупа пута у складу са Одлуком о локалним комуналним таксама као и депозит у износу дуплих стварних трошкова потребних за враћање раскопане и оштећење површине у првобитно стање које ће утврдити управљач пута приликом давања сагласности из става 1. овог члана.

Одобрење из става 1 овог члана одлуке мора поред осталог да садржи грађевинско-техничке и саобраћајно - безбедоносне услове, време почетка и завршетка радова, утврђене износе локалне комуналне таксе и депозита за враћање наведене површине у првобитно стање, и друге услове предвиђене законским прописима, одлукама, упутствима и другим актима општине Врњачка Бања који се односе на ову област.

Одобрење из става 1 овог члана одлуке и сагласност управљача пута достављају се саобраћајном инспектору Општинске управе општине Врњачка Бања.

### **Члан 35**

Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, која се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем браника.

За постављање привремене саобраћајне сигнализације из става 1 овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Сагласност на пројекат даје надлежни орган Општинске управе општине Врњачка Бања.

Непосредно регулисање саобраћаја на путевима на делу на коме се изводе радови, начин извођења радова на путу, изглед и начин давања знакова које дају одређена лица утврђени су Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова.

Зона радова је део пута на коме је утврђен посебан режим саобраћаја у току извођења радова на путу. Зона радова почиње од првог саобраћајног знака привремене саобраћајне сигнализације на путу у зони упозорења и завршава се последњим саобраћајним знаком привремене саобраћајне сигнализације на крају завршне зоне.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање привремене саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

Извођач радова дужан је да пре почетка радова постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова исту отклони.

По завршеним радовима, извођач радова мора управљачу пута предати коловоз, тротоар или труп пута у функционалном, исправном стању односно у оном стању какво је било пре почетка извођења радова – првобитно стање.

## Члан 36

Путеви морају бити пројектовани, изграђени, реконструисани и одржавани тако да се саобраћај на њима може одвијати несметано и безбедно и морају испуњавати прописане услове.

На пролазу државног пута кроз насеље мора бити изграђен тротоар.

Приликом опредељивања за изградњу новог пута или реконструкцију постојећег јавног пута, управљач јавног пута мора обезбедити пројекат стратешке компаративне анализе утицаја тог пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи, као и пројекат ревизије безбедности саобраћаја.

Управљач пута дужан је да прати стање безбедности саобраћаја на путу, обезбеди независне пројекте у циљу индентификације опасних места најмање једанпут годишње и независне пројекте мапирања ризика на деоницама и индентификација најопаснијих деоница пута, обавља стручне анализе високо ризичних деоница пута (црне тачке), сачини појединачан пројекат за санирање ризичних деоница и опасних места и предузима мере за санирање високо ризичних деоница пута и опасних места у складу са пројектом.

Редовну контролу јавног пута у експлоатацији са аспекта безбедности саобраћаја на путу врши саобраћајни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања. Управљач јавног пута мора обезбедити да се, на основу налаза инспектора, сачини пројекат којим се утврђују мере за безбедно одвијање саобраћаја на путу.

У случају саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, управљач јавног пута дужан је да на основу независне оцене, у року од месец дана, утврди узрок, односно допринос јавног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде и предузме мере у циљу унапређења безбедности пута.

Управљач јавног пута дужан је да благовремено и тачно обавештава јавност о ограничењу и забрани саобраћаја на јавним путевима, о ванредним условима и посебним мерама за саобраћај на њима, као и о проходности путева у зимском периоду и у случају елементарних непогода или ванредних догађаја због којих је настао прекид саобраћаја, односно због чега су знатно отежани услови саобраћаја.

Управљач пута дужан је да организује снимање и бројање саобраћаја и других величина саобраћајног тока на јавним путевима и да резултате достави надлежном органу Општинске управе општине Врњачка Бања, Министарству унутрашњих послова и Агенцији за безбедност саобраћаја.

## 2. Отклањање, односно спречавање настанка опасности на путу

### Члан 37

Када у контроли саобраћаја утврди постојање непосредне опасности по учеснике у саобраћају полицијски службеник Министарства унутрашњих послова наредиће управљачу пута да предузме мере за отклањање непосредне опасности по учеснике у саобраћају на путу, одмах по сазнању о постојању такве опасности и о томе ће обавестити саобраћајног инспектора Општинске управе општине Врњачка Бања.

Саобраћајни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања дужан је да се стара да се отклоне настале опасности на путу у складу са својим надлежностима.

Управљач пута, дужан је да без одлагања поступи по наредби из става 1 овог члана и предузме мере за отклањање опасности, а ако насталу опасност није могуће отклонити у кратком року, да предузме мере да се спречи настајање опасности по учеснике у саобраћају.

О предузетим мерама и извршеним радњама управљач пута дужан је да извести орган који је наредбу издао.

### Члан 38

На јавном путу и на његовом заштитном појасу није дозвољено подизати споменике, постављати крајпуташе и друге спомен-знакове, продавати производе, односно предузимати друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја.

## **Члан 39**

Извршни орган општине Врњачка Бања у циљу остваривања и развијања превентивних и других активности у остваривању сарадње и усклађености обављања послова на унапређењу безбедности саобраћаја образује Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Врњачка Бања

## **Члан 40**

Скупштина општине Врњачка Бања доноси стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Врњачка Бања, у складу са националном стратегијом и Националним планом.

## **Члан 41**

Општинско веће општине Врњачка Бања, најмање двапут годишње подноси Скупштини општине Врњачка Бања извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју општине.

## **IV НАДЗОР**

### **Члан 42**

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши орган надлежан за послове саобраћаја Општинске управе општине Врњачка Бања.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу одлуке врши надлежна инспекцијска служба Општинске управе општине Врњачка Бања преко саобраћајног и комуналног инспектора.

### **Члан 43**

Саобраћајни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања у вршењу послова инспекцијског надзора над применом ове одлуке, и других прописа донетих на основу одлуке, који регулишу ову област има права и дужности да проверава:

- 1) да ли се на саобраћајним површинама предузимају било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају или онемогућавају нормално одвијање саобраћаја (члан 4 став 1);
- 2) проверава да ли је део саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника (члан 4 став 2);
- 3) да ли је за спровођење утврђеног режима саобраћаја израђен саобраћајни пројекат и на путу постављена саобраћајна сигнализација према пројекту (члан 8 став 1);
- 4) да ли је постављена саобраћајна сигнализација у функцији, у складу са чланом 10 ове одлуке;
- 5) да ли је неовлашћено постављена, уклоњена, оштећена или измењено значење саобраћајне сигнализације као и опреме пута (члан 11 став 2);
- 6) да ли је постављена табла, знак, светло, стуб или слични предмет којим се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације (члан 11 став 3);
- 7) да ли је постављен предмет који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражава или личи на саобраћајну сигнализацију, или заслепљује учеснике у саобраћају или одвраћа њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја (члан 11 став 4);
- 8) да ли је зона школе обележена одговарајућом саобраћајном сигнализацијом (члан 13 став 1);
- 9) да је је управљач пута, по налогу надлежног органа, применио посебна техничка средства у зони школе (члан 13 став 2 и 3);

- 10) да ли је зона успореног саобраћаја обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 14 став 3);
- 11) да ли је пешачка зона обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 17 став 3);
- 12) да ли се у пешачкој зони саобраћају возила у складу са чланом 19. ове одлуке;
- 13) да ли су техничка средства за успоравање саобраћаја постављена у складу са пројектом на који је сагласнос дао надлежни орган (члан 20 став 3);
- 14) да ли се спортска или друга приредба на путу одржава у складу са чланом 21 ове одлуке;
- 15) да ли се саобраћај возила одвија у складу са чланом 23 и чланом 24 ове одлуке;
- 16) да ли се достава - снабдевање робе у објектима врши у складу са чланом 25 ове одлуке;
- 17) да ли се заустављање и паркирање возила одвија на местима на којима је заустављање и паркирање возила забрањено (члан 26 став 1 и 3);
- 18) да ли се заустављање и паркирање возила врши у складу са чланом 26 став 2 ове одлуке;
- 19) да ли се саобраћај теретних моторних возила одвија сходно члану 30 ове одлуке;
- 20) да ли се у теретном возилу којим се обавља ванредни превоз налази документација у складу са чланом 32 став 1 и да ли се ванредни превоз врши у терминима утврђеним чланом 32 став 2 ове одлуке;
- 21) да ли се извођење радова који захтевају раскопавање коловоза, тротоара или трупа пута изводи у складу са чланом 34 ове одлуке;
- 22) да ли је део пута на коме су настале препреке, односно оштећења обележен саобраћајном сигнализацијом (члан 35 став 1);
- 23) да ли је привремена саобраћајна сигнализација постављена у складу са пројектом (члан 35 став 2., 5., 6.);
- 24) да ли су путеви пројектовани, изграђени, реконструисани и одржавани, као и да ли управљач пута поступа у складу са чланом 36 ове одлуке;
- 25) да ли је управљач пута поступио у складу са чланом 37 став 3 ове одлуке.

#### **Члан 44**

Саобраћајни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања, у оквиру својих овлашћења, ради остваривања прегледа има право да утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза, контролом личних карата и других одговарајућих исправа.

#### **Члан 45**

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, јесте у смислу ове одлуке:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила и битна обележја прекршаја
- 2) записник о извршеној контроли учесника у саобраћају сачињен у складу са Законом о општем управном поступку
- 3) записник о надзору извршен на основу ове одлуке,
- 4) записник о извршеном мерењу масе и осовинског оптерећења

#### **Члан 46**

Уколико се веродостојна исправа из члана 45 ове одлуке, користи за доказивање прекршаја за који је прописана новчана казна у фиксном износу, или је овај прекршај учињен и документован непосредним опажањем надлежног инспектора Општинске управе општине Врњачка Бања, а учинилац прекршаја није затечен на лицу места, орган ће позвати власника, односно корисника возила да пружи податке о идентитету лица које је управљало возилом, што је власник односно корисник возила дужан да учини.

## **Члан 47**

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да саобраћајном инспектору Општинске управе општине Врњачка Бања омогући несметано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима.

## **Члан 48**

Против решења овлашћеног лица Општинске управе општине Врњачка Бања (органа надлежног за послове саобраћаја и саобраћајног инспектора) може се изјавити жалба Општинском већу општине Врњачка Бања у року од осам дана о дана достављања, у складу са законом.

## **V. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 49**

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштву или друго правно лице ако:

- 1) поступа супротно члану 4 ове одлуке;
- 2) поступи супротно члану 11 ове одлуке;
- 3) поступи супротно члану 19 ове одлуке;
- 4) поступи супротно члану 21 ове одлуке;
- 5) поступи супротно члану 22 ове одлуке;
- 6) поступи супротно члану 23 ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 24 ове одлуке;
- 8) поступи супротно члану 25 ове одлуке;
- 9) поступи супротно члану 30 ове одлуке;
- 10) поступи супротно члану 32 ове одлуке;
- 11) поступи супротно члану 33 ове одлуке;
- 12) поступи супротно члану 34 ове одлуке;
- 13) поступи супротно члану 35 ове одлуке;
- 14) поступи супротно члану 38 ове одлуке;
- 15) поступи супротно члану 46 ове одлуке;
- 16) поступи супротно члану 47 ове одлуке;

За прекршаје из става 1 овог члана одлуке кажњава се одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном у износу од 25.000,00 динара.

### **Члан 50**

За прекршаје из члана 49 став 1 ове одлуке кажњава се предузетник новчаном казном од 75.000,00 динара.

### **Члан 51**

За прекршаје из члана 49 став 1 ове одлуке кажњава се физичко лице новчаном казном од 25.000,00 динара.

### **Члан 52**

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај управљач пута на територији општине Врњачка Бања, ако:

- 1) не обележи део саобраћајне површине на којој су настала оштећења, на којој се изводе радови, или која је забрањена за саобраћај (члан 4 став 2 одлуке);
- 2) уколико поставља саобраћајну сигнализацију на путу без саобраћајном пројекта (члан 8 став 1 одлуке);
- 3) уколико саобраћајну сигнализацију поставља и одржава супротно члану 10 став 2 одлуке;
- 4) уколико поступа супротно члану 10 став 3 одлуке;
- 5) уколико поступа супротно члану 11 ове одлуке;
- 6) уколико не постави саобраћајну сигнализацију у складу са решењем надлежног органа (члан 12 став 6 и 7 одлуке);
- 7) уколико у зони школе не изврши примену посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце, односно средстава за успоравање саобраћаја (члан 13 став 2 одлуке);
- 8) уколико не изврши обележавање зона школа у року утврђеним чланом 13 став 4 одлуке;
- 9) уколико зону успореног саобраћаја не обележи прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 14 став 3 одлуке);
- 10) уколико пешачку зону не обележи прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 17 став 3 одлуке);
- 11) уколико техничка средства за успоравање саобраћаја поставља супротно члану 20 став 2 и 3 одлуке;
- 12) уколико по завршетку спортске и друге приредбе на путу поступи супротно члану 21 став 7 одлуке;
- 13) уколико не постави и не одржава саобраћајну сигнализацију за забрану кретања теретних моторних возила у улицама утврђеним чланом 23 одлуке;
- 14) уколико не врши снимање саобраћаја по налогу надлежног органа (члан 29 став 2 одлуке);
- 15) уколико дозволе за ванредни превоз не доставља у складу са чланом 30 став 4 одлуке;
- 16) уколико не обезбеди постављање привремене саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препрек (члан 35 став 5 одлуке);
- 17) уколико поступа супротно члану 36 одлуке;
- 18) уколико не поступи у складу са чланом 37 став 3 и 4 одлуке.

### **Члан 53**

Новчаном казном од 20.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштву или друго правно лице као власник возила ако је возило заустављено или паркирано на местима на којима је исто забрањено (члан 26 одлуке).

За прекршаје из става 1 овог члана одлуке кажњава се одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном у износу од 5.000,00 динара.

Новчаном казном од 10.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник као власник возила ако је возило заустављено или паркирано на местима на којима је исто забрањено (члан 26 одлуке).

За прекршај из члана 26 ове одлуке, казниће се физичко лице – власник или возач возила, новчаном казном у износу од 5.000,00 динара.

### **Члан 54**

За прекршаје из члана 49, 50, 51, 52, и 53 ове одлуке надлежни инспектор Општинске управе општине Врњачка Бања издаје прекршајни налог у складу са законом.

## **VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 54**

Управљач пута на територији општине Врњачка Бања дужан је да у року од годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке, елементе приступачности јавног саобраћаја (тротоаре и



пешачке стазе) на територији насељеног места Врњачка Бања уреди у складу са чланом 32, 33, 34 и чланом 35 Правилника о техничким стандардима приступачности („Сл. гласник РС“, бр. 46/2013)

### **Члан 55**

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о саобраћају на територији општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“ бр. 13/09, 6/11, 16/12 и 6/13).

### **Члан 56**

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Сл. листу општине Врњачка Бања“.

## **СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА**

Број \_\_\_\_\_ од \_\_. \_\_. 2017. године

### **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**

---

Иван Радовић

### **Образложење**

#### **Правни основ за доношење ове одлуке:**

Члан 20 став 1 тачка 5 Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07, 83/2014 – др. закон и 101/2016 – др. закон) утврђује да општина преко својих органа, у складу са Уставом и законом да уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности као и организационе, материјалне и друге услове за њихово обављање.

Члана 157 став 1 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон и 9/2016 – одлука УС), утврђује да техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима обавља орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 36 став 1 тачка 7 Статута општине Врњачка Бања („Сл. лист општине Врњачка Бања“, бр. 13/14 - пречишћен текст и 16/14) утврђује да Скупштина општине у складу са законом доноси прописе и друге опште акте.

#### **Разлози и објашњење основних правних института:**

Предлогом ове одлуке, а сагласано цитираним одредбама закона, уређује се:

- техничко регулисање саобраћаја на територији општине Врњачка Бања;
- саобраћајно техничке мере;
- заштита пешачких зона на територији насељеног места Врњачка Бања;
- услови снабдевања малопродајних објеката на територији насељеног места Врњачка Бања;
- постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја;
- одржавање спортских и других приредби на путу;
- извођење радова на путу и обележавање места извођења радова;

**Процена износа финансијских средстава потребних за спровођење акта:**

За спровођење ове Одлуке нису потребна додатна финансијска средства.

**Ступање на снагу:**

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном листу општине Врњачка Бања.

**ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА**

**НАЧЕЛНИК  
ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ  
Славиша Пауновић**

---